



Firenze, 19 dicembre 2017



Al Presidente del Consiglio regionale

Ordine del giorno ai sensi dell'articolo 180 del Regolamento Interno.

Oggetto: collegato alla Proposta di deliberazione n. 297 (Revisione della rete stradale nazionale da parte dello Stato e proposta operativa del M.I.T e conseguente proposta di adeguamento della deliberazione del Consiglio Regionale 19 dicembre 2000, n. 274, di individuazione della rete stradale regionale).

IL CONSIGLIO REGIONALE

Vista la Proposta di deliberazione n. 297 (Revisione della rete stradale nazionale da parte dello Stato e proposta operativa del M.I.T e conseguente proposta di adeguamento della deliberazione del Consiglio Regionale 19 dicembre 2000, n. 274, di individuazione della rete stradale regionale) che individua, sulla base dello schema di Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, le strade regionali da trasferire al demanio dello Stato;

Visto il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 18 del 12/02/2014 e prorogato ai sensi dell'articolo 94 della legge regionale 31 marzo 2017, n. 15, che dà atto della rete stradale regionale di cui alla D.C.R. n. 274/2001 e al D.P.C.M. 21.09.2001;

Considerato che lo Stato, a seguito del D.Lgs. 6 maggio 2011, n. 68, non eroga più alle Province toscane le risorse relative alle strade regionali trasferite in conseguenza del Dlgs n. 112/98 e che, ad oggi, la manutenzione delle strade regionali è effettuata esclusivamente con risorse regionali;

Tenuto conto che da tempo è emersa l'esigenza di procedere ad una revisione complessiva della rete viaria di interesse nazionale, prendendo avvio dalla rete in gestione all'ANAS Spa, anche al fine di garantire maggiore appropriatezza nella manutenzione della rete stradale sui territori;

Vista l'Intesa, sancita dalla Conferenza Unificata nella seduta del 3 agosto 2017, ai sensi dell'art. 1-bis comma 1, del decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, sullo schema di Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri per la revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Toscana, Umbria, Puglia;

Preso atto che:

- come ricostruito nella narrativa della PDD in oggetto, nei mesi scorsi si sono tenuti una serie di incontri bilaterali con le singole regioni per perfezionare la proposta di revisione della rete stradale statale e che nell'incontro tra MIT e Regione Toscana del 27 luglio 2017 è stata concordata un'ipotesi di trasferimento allo Stato (in gestione ANAS) di una parte delle strade regionali;
- tale ipotesi ha individuato le seguenti strade regionali da trasferire al demanio dello Stato: la S.R. 2 "Cassia" (dal Km 141, 612 a 224,400), la S.R. 65 "della Futa" (dal Km 0 a 61,965), la S.R. 66 "Pistoiese" (dal Km 40,470 a 67,660), la S.R. 68 "di Val di Cecina" (dal Km 0 a 71,465), la S.R. 398 "di Val di Cornia" (dal Km 0 a 36,300), la S.R. 439 "Sarzanese Valdera" (dal Km 0 a 175,15) e la S.R.439/DIR "Sarzanese Valdera" (dal Km 0 a 17);

Tenuto conto che la Regione Toscana si è espressa favorevolmente alla riclassificazione della rete stradale nazionale, ovvero alla cessione allo Stato delle strade regionali sopra richiamate, purché subordinatamente all'approvazione e adeguamento degli atti legislativi e programmatori regionali;

Considerato che:

- tale revisione della rete stradale da trasferire al demanio statale vede, tra i principali obiettivi, quello di garantire una migliore manutenzione alle strade sopra richiamate in modo da rafforzare la sicurezza stradale e la funzionalità di tali arterie per i territori interessati;
- il Documento di Monitoraggio del PRIIM 2017, approvato con Decisione di Giunta regionale n. 4 del 5 giugno 2017, comprende il monitoraggio degli interventi sulla viabilità regionale che riguarda sia gli investimenti già conclusi che gli ulteriori interventi programmati al fine di migliorare lo stato delle infrastrutture nel territorio toscano;
- all'interno di tale Documento, sono presenti anche interventi di potenziamento programmati per alcune delle strade regionali interessate dal passaggio di competenza ad ANAS di cui alla proposta di deliberazione in oggetto;

Ritenuto che sia pertanto opportuno che la Regione Toscana si attivi, a seguito della cessione di tali strade, con ANAS affinché vengano mantenuti anche nel prossimo futuro tali obiettivi di miglioramento delle arterie sopra indicate, perché considerati necessari per l'ammodernamento e messa in sicurezza della rete stradale nel territorio toscano;

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

- una volta portata a compimento la revisione della rete stradale nazionale, secondo il percorso richiamato nella Proposta di deliberazione in oggetto, ad attivarsi nei confronti di ANAS affinché vengano programmati adeguati finanziamenti a carattere pluriennale, tali da garantire una puntuale

ordinaria e straordinaria manutenzione, nonché siano previsti i necessari interventi di potenziamento delle arterie regionali trasferite al demanio dello Stato, a partire da quanto contenuto nel PRIIM.

I Consiglieri

~~STEFANO~~ BACCIONI

[Handwritten signature]

MARCO NICCOLAI

[Handwritten signature]

MASSIMO BARDI

[Handwritten signature]

~~SILVANO~~ BEZZINI

ANDREA PIERONI

[Handwritten signature]

BONOMO NATRAS